

# INSTRUCTION MANUAL



**The**  
**DUKE**<sup>TM</sup>  
**CIGARETTE ROLLING MACHINE.com**



**CONTACT US**

**1.213.985.2399**  
**KEVIN@MINTDISTRIBUTION.COM**

# DUKE CIGARETTE ROLLING MACHINE INSTRUCTIONS

## A. TECHNICAL SPECIFICATIONS

The machine runs on 240 V AC current.

## B. OPERATING INSTRUCTIONS

1. Insert the plug into the outlet.
2. Push down the lever.
3. In a rotating motion, place the tube over the metal tube holder, slide to the end and release the lever.
4. Set the button to the desired tobacco density.
5. Add pure tobacco to the chamber. Do not overstuff and press too firmly, as it will be difficult to maintain the density. You will achieve the best result using expanded tobacco.
6. Press the button on top until the tube is completely filled.

Warning! If the spring locks, stop immediately! See troubleshooting, Point 1

## C. TIPS

1. If the tobacco does not move, release the button in order to stop the spring. Remove some tobacco from the machine and refill little by little. Always make sure not to touch the rotating spring in action.
2. Production of the first cigarette will take a little longer since the metal tube holder is empty.
3. Before storage and after use, keep the button pressed down until no further tobacco is released. Otherwise it will dry out and your next cigarette will be of lesser quality.
4. After making your cigarette it is recommended to manually remove the remaining tobacco at the front of the metal tube holder. This makes inserting the next tube easier.
5. For good results it is recommended to use fresh tobacco at all times. That is also why we recommend to immediately and completely process a fresh pack of tobacco. Store the cigarettes in an airtight case to preserve both quality and aroma.

## D. DISCLAIMERS

1. This machine may only be used by persons over 18 years old!
2. During any possible malfunctions only open the "Fast easy roller" after having unplugged the machine while it is still plugged in.

## E. POINTS OF SPECIAL INTEREST

1. Do not expose the machine to water. Never immerse the machine in water in order to clean it!
2. Use only pure tobacco. Remove twigs or any debris before placing the tobacco in the machine. Non-compliance with this rule can cause irreparable damage to the machine.
3. Always make sure the exit of the metal tube holder and the spring in the compartment are clear. The space under the spring should also be clear. If the spring makes a very sharp noise, the probable cause is debris in the rod.
4. Do not try to stop the spring or cigarette tube during operation with your hand or any other object. This could prove to be dangerous and could also damage the spring beyond repair!
5. During intensive use, after making approximately 20 cigarettes, the machine and more particularly the metal tube holder must be left to cool off. This will not only benefit the quality of the cigarettes, but will also extend the machine's lifespan!
6. Only use standard tubes (8mm) suitable to fit over the metal tube holder.
7. Avoid touching the metal tube holder as it can heat up during intensive use.

## F. TROUBLESHOOTING

### 1. The spring is stuck.

- Stop immediately
- Unscrew the screws next to the metal tube holder.
- Remove the metal tube holder, the spring can stay in place
- Remove any dirt from the tube holder
- Put the tube holder back in place. Make sure the longest part of the rod faces down, otherwise the adjustment will no longer operate correctly

### 2. The machine stopped working.

Tobacco can get into the motor compartment. This can block the switch, which prevents the machine from working. To fix this:

- Make sure you unplug the machine
- Unscrew the 4 screws at the bottom
- Remove the cover
- Remove tobacco residue by using a vacuum cleaner
- Click the cover back in place
- Tighten the 4 screws

### 3. The metal tube holder gets very hot.

This is normal, especially with a higher density. In itself this is harmless, but it is recommended to let the machine cool down after making 20 cigarettes.

### 4. Tobacco is too loose or too dense.

Everyone has their own preference about the density of tobacco. position 2 is the most prevalent. On position 5 tobacco has the highest density, position 1 is the lowest. You can experiment with various positions and discover which one suits you best.

## A. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El aparato funciona con electricidad de 240 V de corriente alterna

## B. INSTRUCCIONES DE USO

1. Enchufe el aparato
  2. Coloque la manilla debajo del tubo hacia abajo
  3. Enrolle el filtro en el tubo de metal con movimientos rotatorios hasta el fondo y suelte la manilla.
  4. Regule con el botón lateral el espesor de tabaco que prefiera.
  5. Rellene el depósito con el tabaco, sin poner demasiado y sin presionar, para lograr el espesor elegido. Los mejores cigarrillos se consiguen con el tabaco más suelto.
  6. Apriete el botón de la parte lateral y manténgalo apretado hasta que el cigarrillo se rellene.
- ATENCIÓN: Suelte inmediatamente el botón, en caso de que el muelle se bloquee!  
(Ver: PROBLEMAS, no. 1)

## C. CONSEJOS

1. Suelte el botón cuando el tabaco ya no se mueva para que se pare el muelle. Saque algo de tabaco del depósito y vaya rellenándolo poco a poco. No toque nunca el muelle mientras esté en rotación.
2. El relleno del primer cigarrillo dura algo más, ya que el tubo no está aún lleno del todo.
3. Mantenga el botón apretado hasta que no se vean restos de tabaco. Si no, el tabaco se reseca y su calidad no es tan satisfactoria.
4. Cuando su cigarrillo esté listo, se recomienda retirar el resto de tabaco del tubo para poder enrollar mejor el papel del próximo cigarrillo.
5. Utilice siempre tabaco suelto. Además le aconsejamos utilizar todo el tabaco de una vez. Tras ello meta los cigarrillos en una recipiente seco y hermético, para conservar su calidad y aroma.

## D. EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

1. Este aparato sólo puede ser usado a partir de los 18 años.
2. Si necesita abrir el "Ciggi Easy Filler" hágalo solamente tras haber desenchufado el mismo. DE NINGUNA MANERA, mientras esté bajo corriente eléctrica!

## E. OBSERVACIONES

1. Ponga atención para que el aparato no se moje. ¡No sumerja nunca el aparato en agua para su limpieza!
2. Utilice solamente tabaco puro retirando los grumos para evitar que se estropee el aparato de forma irreparable.
3. Cuidado que la apertura del tubo así como el muelle en el contenedor estén siempre limpios. Igualmente debe estar libre el área debajo del muelle. En caso de un ruido estridente, puede ser que el tabaco haya formado grumos.
4. No trate de parar el muelle con la mano o cualquier otro objeto mientras el aparato esté en funcionamiento. Ello es no solamente peligroso, sino que puede averiarlo.
5. Tras uso ininterrumpido, relleno de unos 20 cigarrillos, es aconsejable hacer una pausa, para evitar que el aparato y sobretodo el tubo de metal se recalienten. Así se obtiene un cigarrillo de más calidad y una mejor conservación de la máquina.
6. Utilice siempre filtros estándar (8 mm), siendo estos más propicios.
7. Evite todo contacto con el tubo de metal que podría calentarse mucho tras un uso intensivo.

## F. PROBLEMAS

### 1. El muelle está bloqueado

- Desenchufe el aparato inmediatamente
- Desenrosque los tornillos que sujetan el tubo de metal central
- Retire el detector del tubo de metal, el muelle puede permanecer dentro
- Retire toda partícula de polvo del mismo
- Vuelva a colocar el detector en su sitio con la terminación más alargada del tubo hacia abajo, si no el desajuste impide su buen funcionamiento.

### 2. El aparato deja de funcionar de repente

En este caso quizá se encuentra tabaco dentro del compartimento del motor. Ello puede bloquear el botón, previniendo la máquina de funcionar.

Solución:

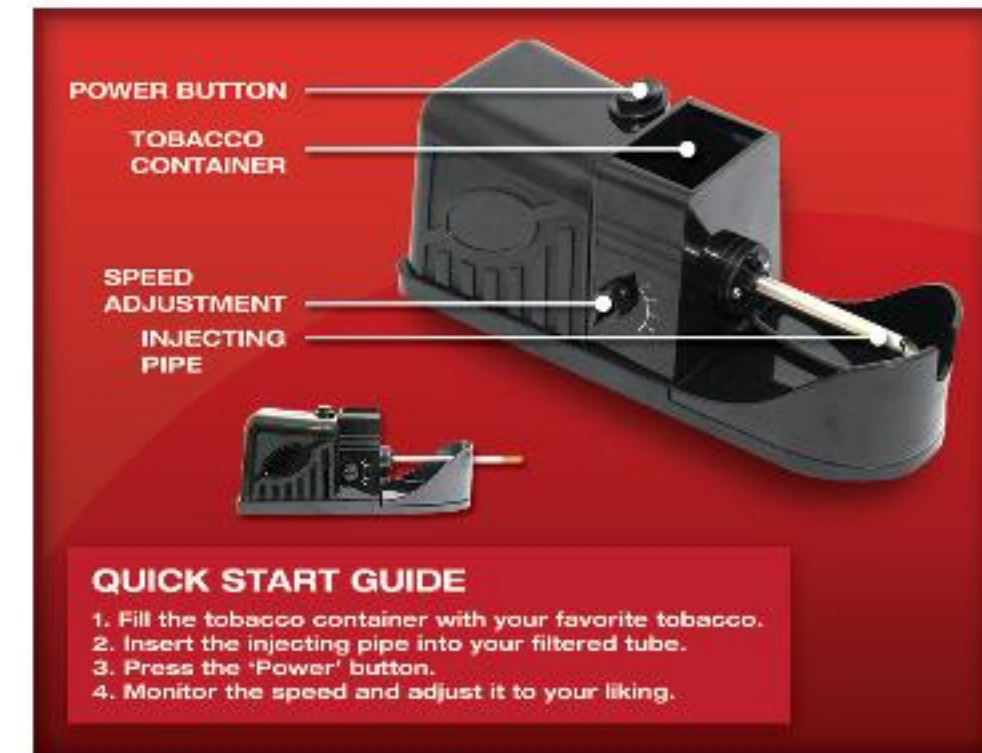
- Asegúrese que el aparato esté desenchufado
- Destornille los 4 tornillos en la base
- Retire la cubierta
- Retire el residuo de tabaco usando un aspirador
- Coloque de nuevo la cubierta
- Vuelva a colocar los 4 tornillos

### 3. El tubo de metal se calienta demasiado

Esto es normal, especialmente cuando se aumenta el grado de espesor del tabaco. Esto no es un problema, sin embargo se aconseja dejar enfriar un poco el aparato tras haber enrollado unos 20 cigarrillos.

### 4. El tabaco está muy suelto o muy compacto

Cada uno prefiere un grado diferente de espesor en sus cigarrillos. La posición 2 corresponde al término medio entre muy flojo y compacto. En posición 5 el tabaco está muy compacto. En la posición 1 el cigarrillo está demasiado flojo. Experimente hasta que encuentra la posición que más le agrade.



The  
**DUKE**™  
CIGARETTE ROLLING MACHINE.com

The **DUKE**™  
**CIGARETTE ROLLING MACHINE**.com

